



MANNOL AgroFarm U

2703

MANNOL AGROFARM U to całoroczny mineralny olej przekładniowo-hydrauliczny do ciągników i innych maszyn rolniczych o wysokiej lepkości i wydajności. Główne przeznaczenie: olej do skrzyń biegów, w tym przekładnie redukcji końcowej wyposażone w mokre hamulce i sprzęgła. Nadaje się również do stosowania w ręcznych skrzyniach biegów z synchronizatorami i bez, skrzyniach biegów (w tym przekładniach mocy), osiach tylnych, układach hydraulicznych (w tym połączonych ze skrzynią biegów) oraz w innych urządzeniach wymagających "uniwersalnego oleju przekładniowego do ciągników" (UTTO). Szczególnie dobrze nadaje się do redukcji drgań i hałasu w mokrych hamulcach i przystawkach odbioru mocy. Spełnia wymagania ciągników MASSEY FERGUSON.

Właściwości produktu:

- Nie stosować jako oleju silnikowego. Nie zaleca się stosowania jako olej przekładniowy zgodny z normą Caterpillar TO-4;
- Specjalny pakiet dodatków zwiększa żywotność mokrych tarcz hamulcowych i ciernych sprzęgła zanurzonych w oleju. Zapobiega poślizgowi sprzęgła i hamulca oraz minimalizuje potrzebę regulacji;
- Wysoko rafinowana baza mineralna najwyższej jakości z dodatkiem najnowszego pakietu dodatków, który ma idealną lepkość w szerokim zakresie temperatur i wysoki wskaźnik lepkości, zapewnia niezawodne działanie komponentów w każdych warunkach i zapewnia znaczną oszczędność paliwa;
- Dzięki unikalnemu składowi zapewnia doskonałe właściwości przeciwтарыowe, przeciwzużyciowe i zapobiegające zacieraniu, co znacznie wydłuża żywotność pojazdów w ogóle, nawet najbardziej ekstremalnych, warunkach pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia. Wysokie właściwości zapobiegające zacieraniu wydłużają żywotność kół zębatach i łożysk w wysokich temperaturach i przy dużych obciążeniach;
- Zapewnia dobre właściwości niskotemperaturowe dla łatwego rozruchu komponentów hydraulicznych, niezawodne smarowanie we wszystkich temperaturach otoczenia (do -40 °C) i we wszystkich warunkach pracy;
- Ma unikalną stabilność oksydacyjną i doskonałą odporność na degradację termiczną w wysokich temperaturach, co skutkuje wydłużonymi okresami między wymianami oleju i zmniejszonymi kosztami konserwacji;
- Posiada doskonałe właściwości detergencyjne, skutecznie chroni przed osadem i osadami ściernymi, które uszkadzają uszczelnienia;
- Ma doskonałe właściwości antypienne i przeciwnapowietrzające;
- Dzięki zastosowaniu najnowszej generacji inhibitorów korozji skutecznie zabezpiecza części metalowe przed wszelkiego rodzaju korozją. Chroni oddzielne części przed utlenianiem i rdzewieniem. Minimalizuje powstawanie sadzy i brudu, nawet w wilgotnych

warunkach. Wydłuża żywotność pojazdu;

- Zapewnia doskonałą kompatybilność z materiałami uszczelniającymi, zapobiega pęcznieniu, twardnieniu i kurczeniu się, zmniejszając w ten sposób koszty oddzielnych części i zapobiegając wyciekom;
- Zmniejsza hałas parowania tarcia i szlifowanie;
- Nie zaleca się mieszania oleju z innymi rodzajami olejów hydraulicznych lub silnikowych.

Przeznaczony głównie do stosowania w maszynach rolniczych, ale także w terenie (budownictwo, kamieniołomy, górnictwo) i sprzęcie specjalnym (ładowarki, spychacze, koparki itp.) producentów europejskich, amerykańskich i azjatyckich pracujących w trudnych warunkach, gdzie wymagany jest poziom powyższych specyfikacji. Znajduje zastosowanie w portowych ładownikach kontenerowych (reachstacker), teleskopowych, wózkach widłowych i ładowaczach czołowych, kombajnach (maszyny leśne), maszynach do budowy dróg (zgarniacze, rolki, spychacze, ugniataarki gruntu), w budownictwie.

Specyfikacja

ISO Viscosity Grade 100

API GL-4

Aprobata

Rekomendacja

DIN 51524-2 (HLP)

JOHN DEERE J20C

CATERPILLAR TO-2

FORD ESN-M2C134-D

MASSEY FERGUSON CMS M1135

MASSEY FERGUSON CMS M1143

MASSEY FERGUSON CMS M1145

Opakowania

10L MN2703-10

20L MN2703-20

208L MN2703-DR