



MANNOL TS-21 SHPD 10W-30 7121

Syntetyczny olej silnikowy na każdą pogodę do wysokoobciążonych i wysokoobrotowych silników wysokoprężnych najnowszej generacji z turbosprężarką lub bez, pracujących w trudnych warunkach na paliwie o niskiej zawartości siarki. Olej pomyślnie przeszedł testy drogowe i laboratoryjne w centrach VOLVO, MACK i RENAULT oraz posiada ich pisemne homologacje.

Właściwości produktu:

- Innowacyjny pakiet dodatków uszlachetniających w połączeniu z najwyższej jakości bazą syntetyczną, o doskonałej lepkości w wymaganym zakresie temperatur, zapewnia niezrównane właściwości przeciwcierne, przeciwwzyciowe i zapobiegające zacieraniu, znacznie wydłużając żywotność sprzętu we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalnych, trybach pracy w dość szerokim zakresie temperatur otoczenia i zapewnia znaczne oszczędności paliwa;
- Przeciwtleniacze fenolowe i aminowe w połączeniu z syntetyczną bazą zapewniają zwiększoną termiczną stabilność oksydacyjną oleju, co w połączeniu z doskonałymi właściwościami detergentowo-dyspergującymi i niską zawartością popiołu skutecznie ogranicza osadzanie się kamienia i tworzenia się lakieru, zapobiega powstawaniu wszelkiego rodzaju osadów i utrzymuje części silnika, zwłaszcza cylinder-tłok, w idealnym stanie przez cały okres między wymianami;
- Unikalna formuła syntetyczna zapewnia odporność oleju na starzenie, a dzięki zmniejszonemu parowaniu i wysokiej temperaturze zapłonu zmniejsza "odpady" osadzania się kamienia olejowego, co umożliwia stosowanie go w silnikach o długim okresie eksploatacji do 90 000 km oraz silnikach konwencjonalnych;
- Dzięki bazie syntetycznej optymalna lepkość charakteryzuje się doskonałymi właściwościami w niskich temperaturach, w tym niską temperaturą krzepnięcia, a także dobrą pompowalnością oleju i korbą elementów silnika w niskich temperaturach, łatwym "zimnym rozruchem" (do -30 °C) i zmniejszonym zużyciem rozruchowym;
- Kompatybilny ze wszystkimi układami oczyszczania spalin, DPF, TWC, EGR i SCR dzięki zastosowaniu technologii Low SAPS;
- Skutecznie chroni części silnika przed wszelkiego rodzaju korozją;
- Zmniejszone pienienie i skuteczna odporność na napowietrzanie;
- Skutecznie radzi sobie ze wzrostem naprężeń ścinających podczas pracy spowodowanym podwyższoną lepkością spowodowaną dyspersją sadzy.

Nadaje się do silników zasilanych gazem ziemnym (LNG) i gazem ropopochodnym (LPG).

Przeznaczony do wszystkich typów silników wysokoprężnych o dużej wytrzymałości (ciężarówki dalekobieżne, autobusy itp.), maszyn terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz sprzętu specjalnego producentów europejskich, amerykańskich i azjatyckich, które spełniają wymagania Euro I – V i VI, gdzie wymagany jest poziom osiągnięty CK-4 lub niższy.

W przypadku stosowania olejów CK-4 z paliwami zawierającymi więcej niż 15 ppm siarki należy przestrzegać zaleceń producenta silnika dotyczących okresów międzyobstugowych.

Specyfikacja

SAE 10W-30
API CK-4/SN
API CJ-4/CI-4 Plus
ACEA E8
ACEA E11
JASO DH-2
CUMMINS CES 20086
CUMMINS CES 20087
RENAULT Truck RLD-4
FORD WSS-M2C171-F1
MB 228.31
DETROIT DIESEL DDC93K222
DETROIT DIESEL DDC93K223
MTU Type 2.1
CATERPILLAR ECF-3
ALLISON TES-439
MAN M 3775
MAN M 3575

Aprobata

VOLVO VDS-4.5 Approval
RENAULT VI RLD-3 Approval
MACK EOS-4.5 Approval

Rekomendacja

OPAKOWANIA

5L	MN7121-5
10L	MN7121-10
20L	MN7121-20
60L	MN7121-60
208L	MN7121-DR
1000L	MN7121-IBC