



## MANNOL TS-7 UHPD BLUE 10W-40 7107

Syntetyczny olej silnikowy na każdą pogodę do wysokoobciążonych i wysokoobrotowych silników wysokoprężnych najnowszej generacji z turbosprężarką lub bez, pracujących w trudnych warunkach na paliwie o niskiej zawartości siarki. Olej pomyślnie przeszedł testy drogowe i laboratoryjne w centrach VOLVO, Mercedes-Benz, MAN, MACK i RENAULT i posiada ich pisemne homologacje.

Właściwości produktu:

- Syntetyczna baza najwyższej jakości z innowacyjnym pakietem dodatków, charakteryzująca się optymalną lepkością w szerokim zakresie temperatur, zapewnia idealne właściwości przeciwcierne, przeciwzużyciowe i przeciwzatarciowe, co znacznie wydłuża żywotność sprzętu we wszystkich, nawet najbardziej ekstremalnych trybach pracy w szerokim zakresie temperatur otoczenia oraz zapewnia znaczne oszczędności paliwa;
- Stabilna baza syntetyczna zapewnia zwiększoną stabilność termiczną oksydacyjną oleju, co w połączeniu z doskonałymi właściwościami detergentowo-dyspergującymi i niską zawartością popiołu skutecznie ogranicza osadzanie się kamienia i powstawania lakieru, zapobiega powstawaniu wszelkiego rodzaju osadów i utrzymuje części silnika, zwłaszcza cylinder-tłok, w idealnym stanie przez cały okres między wymianami;
- Unikalna formuła zapewnia odporność oleju na starzenie, a dzięki zmniejszonemu parowaniu i wysokiej temperaturze zapłonu zmniejsza "odpady" osadzania się kamienia olejowego, co umożliwia stosowanie go w silnikach o długim okresie eksploatacji do 60 000 km oraz silnikach konwencjonalnych;
- Dzięki bazie syntetycznej optymalna lepkość charakteryzuje się doskonałymi właściwościami w niskich temperaturach, w tym niską temperaturą krzepnięcia, a także dobrą pompownością oleju i korbą elementów silnika w niskich temperaturach, łatwym "zimnym rozruchem" (do -30 °C) i zmniejszonym zużyciem rozruchowym;
- Kompatybilny ze wszystkimi układami oczyszczania spalin, DPF, TWC, EGR i SCR dzięki zastosowaniu technologii Low SAPS;
- Skutecznie chroni części silnika przed wszelkiego rodzaju korozją;
- Zmniejszone pienienie i skuteczna odporność na napowietrzanie;
- Skutecznie radzi sobie ze wzrostem naprężeń ścinających podczas pracy spowodowanym podwyższoną lepkością spowodowaną dyspersją sadzy;

Nadaje się do silników zasilanych gazem ziemnym (LNG) i gazem ropopochodnym (LPG).

Przeznaczony do wszystkich typów silników wysokoprężnych o dużej wytrzymałości (ciężarówki dalekobieżne, autobusy itp.), maszyn terenowych (budowlanych, górniczych, rolniczych) oraz sprzętu specjalnego producentów europejskich, amerykańskich i azjatyckich, które spełniają wymagania Euro I – V i VI, gdzie wymagany jest poziom osiągnięty CK-4 lub niższy.

W przypadku stosowania olejów CK-4 z paliwami zawierającymi więcej niż 15 ppm siarki należy przestrzegać zaleceń producenta silnika dotyczących okresów międzyobstugowych.

### **Specyfikacja**

SAE 10W-40

API CK-4/CJ-4

ACEA E8

ACEA E11

DAF (ACEA E6)

### **Aprobata**

MACK EOS-4.5 Approval

DAIMLER Truck DTFR 15C110 - Approval

RENAULT VI RLD-3 Approval

VOLVO VDS-4.5 Approval

### **Rekomendacja**

## **OPAKOWANIA**

5L MN7107-5

7L MN7107-7

10L MN7107-10

20L MN7107-20

60L MN7107-60

208L MN7107-DR

1000L MN7107-IBC